

Klimatrapport

Ahréns Åkeri AB

FÖRETAGSUPPGIFTER

Webadress

Verksamhetsområde

Beräkningsperiod

Kontaktperson

Transporter - Åkeri

2012-01-01 - 2012-12-31

NYCKELTAL

<i>Antal Anställda</i>	70	<i>Ton CO₂ / anställd</i>	69.61
<i>Omsättning</i>	102.00 MSEK	<i>Ton CO₂/ MSEK omsättning</i>	47.77
<i>Lokalyta</i>	--m ²	<i>Ton CO₂ / m²</i>	--

KLIMATPÅVERKAN

AKTIVITET	Ton CO ₂
Klimatpåverkan från egenägda källor	4785.77
Uppvärmning	28.28
Eldningsolja 1	28.28
Egenägda tjänstebilar, egna fordon och maskiner	4757.50
Diesel	4757.50
Klimatpåverkan från köpt el och värme	0.56
El Bra Miljöval/Vattenkraftsel	0.01
Fjärrvärme	0.55
Indirekt klimatpåverkan	86.52
Tjänsteresor	4.88
Flyg	4.07
Resor <450km	1.01
Resor 450-1600km	1.68
Resor >1600km	1.38
Tåg	0.000004
El	0.000004
Hyrbil, taxi och privatbil	0.81
Bensin	0.81
Pendlingsresor	81.64
Tåg	0.0001
El	0.0001
Buss	0.80
Diesel	0.80
Bil	80.84
Bensin	33.12
Diesel MK1	47.72
SUMMA	4 872.86

CO₂-värden som motsvarar inmatade utsläppsvärden visas i grönt

CO₂-värden som är sammanställda visas i svart

Nuläge

Vi är ett Transportföretag som erbjuder allt ifrån säkerhets-, till kyl-, frys- och varmetransporter, både lokalt och till destinationer i såväl Sverige och Norden som hela den europeiska kontinenten. Vi har funnits i Sodertälje i snart 40 år, idag har vi drygt 35 tunga fordon och omkring 70 anställda. Vi har ett avdelningskontor i Helsingborg där ett 20-tal arbetar med ca 15 fordon och "huvudkontoret" ligger i Sodertälje.

Dominerande utsläppskällor

Vara egna fordons drivmedel (diesel). I våra lokaler på drygt ca 5.000 kvm har vi eluppvärmningen samt oljeldad panna.

Förändring av koldioxidutsläpp under perioden

Genom ökad aktivitet i verksamheten har bränsleförbrukningen och därigenom utsläppen ökat. Pga tekniska problem med REM-bränslet har vi utslutande använt diesel under 2012. Vårt totala utsläpp för 2012 är däremot högre än tidigare år.

Avgränsningar (verksamhetsområden som inte inkluderas i beräkningsarbetet)

Vi är en koncern som även har ett dotterbolag i Estland, denna verksamhet finns ej med i denna rapport.

Affärsnytta

Efterfragan på så miljövänliga transporter som möjligt ökar ständigt hela tiden. Vi ser detta arbete som en självklarhet för att kunna fortsätta utvecklas som ett modernt och framsynt transportföretag.

Åtgärder

Miljöarbetet har pågått sedan hösten 2006 då vi inledde arbetet med att i största möjliga mån byta ut dieseloljan mot RME/100% rapsolja i alla våra fordon. Under samma tid utbildade vi drygt hälften av vår chaufförsstyrka i HeavyEchoDriving (Sparsam körning) för att även här minska utsläppen. I mars 2007 monterade vi in varmeluftpumpar i vår lokal för att på så sätt minska elförbrukningen. Under juni och juli 2007 utrustade vi alla våra bilar med fordonsdatorer. Detta med flera syften varav ett var att hjälpa chauffören köra så sparsamt som möjligt och därmed minska bränsleförbrukningen och utsläppen.

Hösten 2007 gjorde vi det även möjligt för våra chaufförer i Helsingborg att tanka RME vid vår anläggning här.

Under 2008 uppdagades vissa problem kring användandet av RME. Dålig kvalitet från leverantören orsakade flera motorhaverier. Därav har vi legat lite lagt med RME-förbrukningen. Vi har istället satsat lite mer på att byta ut vår fordonsflotta mot nya EURO 5 motorer som är ännu mer miljövänliga. Dessa är försedda med ett reningssystem, Ad Blue, som tillsatts för att på så sätt rena avgaserna!

Dessa nya bilar är också utrustade med ett system som heter "Opticruise". Detta system gör så att bilen körs så sparsamt som möjligt på bästa möjliga sätt!

Goda Exempel

Under en längre period har vår snittförbrukning per bil sänkts från 3,5 liter/mil till 3,3 liter/mil.

Varje bil rullar i snitt 13.000 mil/år, så det blir en hel del!

I och med att vi har utrustat flera bilar med Opticruise har vi i dessa fordon sänkt förbrukningen och ligger mellan 2,6 - 2,9 liter/mil.

Till våra lokaler köper vi nu endast el från förnybara källor.

Planering framåt

För att minska belastningen på miljön satsar vi på EURO-5 motorer och så har vi dessutom utrustat dem med en funktion som heter Opticruise, som innebär ett sparsammare körmonster med automatik. Dessa bilar är nu nere i en förbrukning på under 3 liter/mil!. Tjänsterna har minskat men framförallt är inte beräkningen uppskattad utan verklig!

Vårt arbete med hastigheten och den sparsamma körningen anser vi vara huvuduppgiften i vårt miljöarbete eftersom det är fordonen som står för våra största utsläpp. Framöver försöker vi hitta en lösning för att ersätta vår diesel och eldningsolja.

Kontaktuppgifter

Susanne Ahren, 08-550 870 45 sussi.ahren@ahrens-transport.se