



# Klimatrapport

## Ahréns Åkeri AB

### FÖRETAGSUPPGIFTER

Webadress	www.ahrens-transport.se
Verksamhetsområde	Transporter - Åkeri
Beräkningsperiod	2011-01-01 - 2011-12-31
Kontaktperson	Susanne Ahren

### NYCKELTAL

<i>Antal Anställda</i>	70	<i>Ton CO<sub>2</sub> / anställd</i>	45.18
<i>Omsättning</i>	99.74 MSEK	<i>Ton CO<sub>2</sub>/ MSEK omsättning</i>	31.70
<i>Lokalyta</i>	5750.00 m <sup>2</sup>	<i>Ton CO<sub>2</sub> / m<sup>2</sup></i>	0.55

# KLIMATPÅVERKAN

AKTIVITET	Ton CO <sub>2</sub>
<b>Klimatpåverkan från egenägda källor</b>	<b>3073.18</b>
Uppvärmning	36.75
Eldningsolja 1	36.75
Egenägda tjänstebilar, egna fordon och maskiner	3036.44
Diesel	3036.44
<b>Klimatpåverkan från köpt el och värme</b>	<b>2.27</b>
El	1.65
El Bra Miljöval/Vattenkraftsel	0.01
Fjärrvärme	0.61
<b>Indirekt klimatpåverkan</b>	<b>86.93</b>
Tjänsteresor	4.71
Flyg	4.31
Resor <450km	3.92
Resor 450-1600km	0.39
Tåg	0.00001
El	0.00001
Hyrbil, taxi och privatbil	0.40
Bensin	0.40
Pendlingsresor	82.22
Tåg	0.0001
El	0.0001
Buss	0.80
Diesel	0.80
Bil	81.41
Bensin	49.45
Diesel MK1	31.96
<b>SUMMA</b>	<b>3 162.38</b>

CO<sub>2</sub>-värden som motsvarar inmatade utsläppsvärden visas i grönt

CO<sub>2</sub>-värden som är sammanställda visas i svart

## Nuläge

Vi är ett Transportföretag som erbjuder allt ifrån säkerhets-, till kyl-, frys- och värmetransporter, både lokalt och till destinationer i såväl Sverige och Norden som hela den europeiska kontinenten. Vi har funnits i Södertälje i snart 40 år, idag har vi drygt 35 tunga fordon och omkring 70 anställda. Vi har ett avdelningskontor i Helsingborg där ett 20 tal arbetar med ca 15 fordon och "huvudkontoret" ligger i Södertälje.

### Dominerande utsläppskällor

Våra egna fordons drivmedel, diesel + RME. Våra lokaler på totalt ca 5.750 kvm, eluppvärmningen + oljedad panna.

### Förändring av koldioxidutsläpp under perioden

Antalet ton CO<sub>2</sub>e/anställd har ökat något under 2011 pga tekniska problem med REM-bränslet. Problemet har inneburit att vi återigen varit tvungna att använda en större mängd diesel. Vårt totala utsläpp för 2011 är därav också något högre än föregående år. Under tidigare år har vi sett att antalet ton CO<sub>2</sub>/anställd har minskat drastiskt; 2007 var siffran 57,77, 2008 53,05, 2009 45,59 och 2010 41,94. Under 2011 var antalet ton CO<sub>2</sub>e/anställd 45,18.

### Avgränsningar (verksamhetsområden som inte inkluderas i beräkningsarbetet)

Vi är en koncern som även har ett dotterbolag i Estland, denna verksamhet finns ej med i denna rapport.

### Affärsnytta

Efterfrågan på så miljövänliga transporter som möjligt ökar storartat hela tiden. Vi ser detta arbete som en självklarhet för att kunna fortsätta utvecklas som ett modernt och framsynt transportföretag.

## Åtgärder

Miljöarbetet har pågått sedan hösten 2006 då vi inledde arbetet med att i största möjliga mån byta ut dieseloljan mot RME/100% rapsolja i alla våra fordon. Under samma tid utbildade vi dryga hälften av vår chaufförsstyrka i HeavyEchoDriving (Sparsam körning) för att även här minska utsläppen. I mars 2007 monterade vi in värmeluftspumpar i vår lokal för att på så sätt minska elförbrukningen. Under juni och juli 2007 utrustade vi alla våra bilar med fordonsdatorer. Detta med flera syften varav ett var att hjälpa chauffören köra så sparsamt som möjligt och därmed minska bränsleförbrukningen och utsläppen.

Hösten 2007 gjorde vi det även möjligt för våra chaufförer i Helsingborg att tanka RME vid vår anläggning där.

Under 2008 uppdagades vissa problem kring användandet av RME. Dålig kvalitet från leverantören orsakade flera motorhaverier. Därav har vi legat lite lågt med RME-förbrukningen. Vi har istället satsat lite mer på att byta ut vår fordonsflotta mot nya EURO 5 motorer som är ännu mer miljövänliga. Dessa är försedda med ett reningssystem, Ad Blue, som tillsätts för att på så sätt rena avgaserna!

Dessa nya bilar är också utrustade med ett system som heter "Opticruise". Detta system gör så att bilen körs så sparsamt som möjligt på bästa möjliga sätt!

RME-användningen har vi fortsatt med i största möjliga mån men pga fortsat problem med bränslet har vi inte kunnat använda det fullt ut!

## Goda Exempel

Det vi kan se är att vi har sänkt vår oljeförbrukning med närmare en halv kubikmeter. Under en längre period har vår snittförbrukning per bil sänkts från 3,5 liter/mil till 3,3 liter/mil.

Varje bil rullar i snitt 13.000 mil/år, så det blir en hel del!

I och med att vi har utrustat flera bilar med Opticruise har vi i dessa fordon sänkt förbrukningen och ligger mellan 2,6 - 2,9 liter/mil.

Vi har också sett att våra totala utsläpp av CO<sub>2</sub> har minskat med drygt 34% från 2006 fram till 2011!

## Planering framåt

För att minska belastningen på miljön satsar vi på EURO-5 motorer och så har vi dessutom utrustat dem med en funktion som heter Opticruise, som innebär ett sparsammare körmonster med automatik. Dessa bilar är nu nere i en förbrukning på under 3 liter/mil!. Tjänsteresorna har minskat men framförallt så är inte beräkningen uppskattad utan verklig!

Vi har även inför dessa beräkningar samlat in enkät från personalen gällande deras pendlingsresor. Dock har endast en tredjedel svarat men vi utgår från att de är en representativ del för företaget, så siffrorn har multiplicerats med tre!

Vårt arbete med hastigheten och den sparsamma körningen anser vi vara huvuduppgiften i vårt miljöarbete eftersom det är fordonen som står för våra största utsläpp. Likaså jobbar vi vidare med att få RME-användandet att fungera bättre!

## Övrigt

Vi har kommit fram till att vi ej har möjlighet att bli helt klimatneutrala pga ekonomiskt omöjligt att köpa utsläppsrätter för att kompensera våra egna utsläpp! Vi ser dock detta som ett bra verktyg för att få siffror på vår verksamhet samt ett bra hjälpmedel i vårt miljöarbete!

Vi fortsätter arbetet inom handlingsprogrammet "Verifierat Klimatarbete".

En svårighet i jämförandet av resultaten är från år är naturligtvis att ange en siffra för antalet anställda eftersom siffran varierar. Likaså har ett problem varit att ta fram vår omsättningssiffra för ett kalenderår eftersom vi har brutet bokföringsår, dvs från 1 maj till sista april!

### Kontaktuppgifter

Susanne Ahrén, 08-550 870 45  
sussi.ahren@ahrens-transport.se