

Klimatrapport

Ahréns Åkeri AB

FÖRETAGSUPPGIFTER

Webadress	www.ahrens-transport.se
Verksamhetsområde	Transport - Åkeri
Beräkningsperiod	2013
Kontaktperson	Susanne Ahrén

NYCKELTAL

<i>Antal Anställda</i>	68	<i>Ton CO₂ / anställd</i>	76.00
<i>Omsättning</i>	106.74 MSEK	<i>Ton CO₂/ MSEK omsättning</i>	48.42
<i>Lokalyta</i>	--m ²	<i>Ton CO₂ / m²</i>	--

KLIMATPÅVERKAN

AKTIVITET	Ton CO ₂
Klimatpåverkan från egenägda källor	4879.69
Uppvärmning	27.02
Eldningsolja 1	27.02
Egenägda tjänstebilar, egna fordon och maskiner	4852.66
Diesel	4852.66
Klimatpåverkan från köpt el och värme	0.59
El Bra Miljöval/Vattenkraftsel	0.01
Fjärrvärme	0.58
Indirekt klimatpåverkan	288.02
Tjänsteresor	6.40
Flyg	3.57
Resor <450km	2.13
Resor 450-1600km	1.44
Tåg	0.000001
El	0.000001
Hyrbil, taxi och privatbil	2.83
Bensin	2.83
Pendlingsresor	281.61
Bil	281.61
Bensin	31.79
Diesel MK1	249.63
Biogas	0.19
SUMMA	5 168.29

CO₂-värden som motsvarar inmatade utsläppsvärden visas i grönt

CO₂-värden som är sammanställda visas i svart

Nuläge

Vi är ett Transportföretag som erbjuder allt ifrån säkerhets-, till kyl-, frys- och värmetransporter, både lokalt och till destinationer i såväl Sverige och Norden som hela den europeiska kontinenten. Vi har funnits i Södertälje i snart 40 år, idag har vi drygt 35 tunga fordon och dryga 60-talet anställda. Vi har ett avdelningskontor i Helsingborg där ett 20-tal personer arbetar med ca 15 fordon. "Huvudkontoret" ligger i Södertälje.

Dominerande utsläppskällor

Diesel till våra egna fordon är den enskilt största källan till CO₂-utsläpp. Våra olika lokaler värms med el, fjärrvärme resp oljeldad panna.

Förändring av koldioxidutsläpp under perioden

Under 2013 har transporterna enbart skett med drift på diesel. Förbrukad bränslevolyt är ca 2% högre än 2012.

Avgränsningar (verksamhetsområden som inte inkluderas i beräkningsarbetet)

Vi är en koncern som även har ett dotterbolag i Estland, denna verksamhet finns ej med i denna rapport.

Affärsnytta

Efterfrågan på så miljövänliga transporter som möjligt ökar storartat. Vi ser detta arbete som en självklarhet för att kunna fortsätta utvecklas som ett modernt och framsynt transportföretag.

Åtgärder

Miljöarbetet har pågått sedan hösten 2006 då vi inledde arbetet med att i största möjliga mån byta ut dieseloljan mot RME/100% rapsolja i alla våra fordon. Under samma tid utbildade vi dryga hälften av vår chaufförsstyrka i HeavyEcoDriving (sparsam körning) för att även här minska utsläppen. I mars 2007 monterade vi in värmeluftspumpar i vår lokal för att på så sätt minska elförbrukningen. Under juni och juli 2007 utrustade vi alla våra bilar med fordonsdatorer. Detta med flera syften, varav ett var att hjälpa chauffören köra så sparsamt som möjligt och därmed minska bränsleförbrukningen och utsläppen.

Planering framåt

För att minska belastningen på miljön satsar vi på EURO-5 motorer. Vi har dessutom utrustat dem med funktionen Opticruise som innebar ett sparsammare körmonster med automatik. Dessa bilar är nu nere i en förbrukning på under 3 liter/mil!

Vårt arbete med hastigheten och den sparsamma körningen anser vi vara huvuduppgiften i vart miljöarbete eftersom det är fordonen som står för våra största utsläpp till luft. Framöver försöker vi hitta en lösning för att ersätta vår diesel och eldningsolja med förnyelsebara alternativ.

Kontaktuppgifter

Susanne Ahrén
08-550 870 45
sussi.ahren@ahrens-transport.se