



Klimatrapport

Ahréns Åkeri

2020

Stockholm, 3 mars 2021



South Pole
South Pole Sweden AB · KG10 Kungsgatan 8 · 111 43 Stockholm · Sverige
+46 (0) 8 410 458 80 · info@southpole.com · southpole.com/sv

Kontaktuppgifter

För:

Susanne Ahrén, VD & Personalchef, Kvalitet- och Miljöansvarig

Ahréns Åkeri AB

Fornhöjdsväden 101 · 152 58 & Södertälje · Sverige

+46 (0) 8 550 870 45 · sussi.ahren@ahrensakeri.se · <https://ahrens-transport.se/>

Av:

South Pole Sweden AB (South Pole)

KG10 · Kungsgatan 8 · 111 43 Stockholm · Sverige

southpole.com/sv

Projektteam:

Johanna Sörbom, Analytist GHG-accounting

+46 (0) 72 73 24 795

j.sorbom@southpole.com

Marie Gustafsson, Senior Manager,

Regional Lead, Corporate Sustainability - Nordics

+46 (0) 73 34 02 317

m.gustafsson@southpole.com

Kontaktperson:

Marie Stjernquist Desatnik, Key Account Associate

+46 (0) 70 81 66 573 · m.stjernquist@southpole.com

Disclaimer:

INGA GARANTIER: All information i denna rapport tillhandahålls "AS-IS" UTAN UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER ELLER FÖRETRÄDANDEN av något slag, med avseende på dess noggrannhet, fullständighet eller avsedda användning.

ANSVARSKRIVNING: South Pole ansvarar inte för indirekta förluster eller skador, följdförluster eller följdsador som endera parten lider eller ådrar sig, till följd av användning, missbruk eller tillit till någon av informationen eller innehållet i denna rapport.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
1 Introduktion	6
1.1 Metod	6
1.1.1 Operativa avgränsningar	6
1.2 Datainventering och antaganden	9
1.3 Globala uppvärmningspotentialer (<i>Global Warming Potentials (GWP)</i>)	9
2 Resultat	10
2.1 Klimatpåverkan och nyckeltal 2020	10
2.2 Jämförelse med tidigare år	12
Bilaga I	14
Emissionsfaktorer	14

Tabeller

Tabell 1: Sammanfattning av nyckeltal	3
Tabell 2: Växthusgasutsläpp per utsläppskälla	3
Tabell 3: Uppgifter om Ahréns Åkeri AB	6
Tabell 4: Översikt av Scope 1-utsläppskällor för 2020.....	7
Tabell 5: Översikt av Scope 2-utsläppskällor för 2019.....	7
Tabell 6: Översikt av Scope 3-utsläppskällor för 2019.....	8
Tabell 7: Globala uppvärmningspotentialer (GWP).....	9
Tabell 8: Nyckeltal enligt <i>Global Reporting Initiative</i> (GRI)	10
Tabell 9: Klimatpåverkan per Scope och aktivitet 2020	10
Tabell 10: Klimatpåverkan per Scope och aktivitet 2019 och 2020	12
Tabell 11: Källor av emissionsfaktorer	14

Grafer

Figur 1: Utsläppskällor 2020 (<i>market-based</i>)	4
Figur 2: Utsläpp (tCO ₂ e) per scope under 2020 (<i>market-based</i>)	4
Figur 3 Utsläppsjämförelse 2017-2020 (<i>market-based</i>).....	5
Figur 4: Utsläppskällor 2020 (<i>market-based</i>)	11
Figur 5: Utsläppskällor från mobil förbränning 2020	12

Akronymer och förkortningar

AIB	Association of Issuing Bodies
BEIS	United Kingdom Department for Business, Energy & Industrial Strategy
IEA	International Energy Agency
CH ₄	metan
CO ₂	koldioxid
CO ₂ e	koldioxidekvivalent
FN	Förenta Nationerna
GHG	växthusgas
GJ	gigajoule
GRI	Global Reporting Initiative
GWP	Global Warming Potential
IPCC	Intergovernmental Panel on Climate Change
kg	kilogram
MW	megawatt
MWh	megawattimme
N ₂ O	dikväveoxid (lustgas)
pkm	personkilometer
SF ₆	sulfurhexafluorid
SL	Storstockholms Lokaltrafik
SMED	Svenska MiljöEmissionsData
SCB	Statistiska Centralbyrån
t	metriskt ton
UNFCCC	United Nations Framework Convention on Climate Change
WRI	World Resources Institute

Sammanfattning

Denna rapport sammanfattar de rapporterade växthusgasutsläppen för Ahréns Åkeri ABs affärsverksamhet under 2020. Det här är Ahréns Åkeris femtonde klimatrapport sedan 2006. Företagets kontor är beläget i Södertälje. Tabell 1 visar en sammanfattning av nyckeltalen för Ahréns Åkeris verksamhet under 2020.

Tabell 1: Sammanfattning av nyckeltal

Antal anställda	72	Utsläpp tCO₂e/anställd	46,22
Omsättning	171 M SEK	tCO₂e/M SEK omsättning	19,46

(Källa: South Pole, baserad på Ahréns Åkeri AB, 2020)

Tabell 2 visar klimatpåverkan från Ahréns Åkeri AB verksamhet under 2020. Den största andelen utsläpp kommer från Scope 1, nämligen 87,4%, följt av Scope 3 med 12,6%. Det har inte skett några utsläpp inom Scope 2. Utsläpp från diesel i mobil förbränning står för majoriteten av de totala utsläppen (87,3 %).

Tabell 2: Växthusgasutsläpp per utsläppskälla

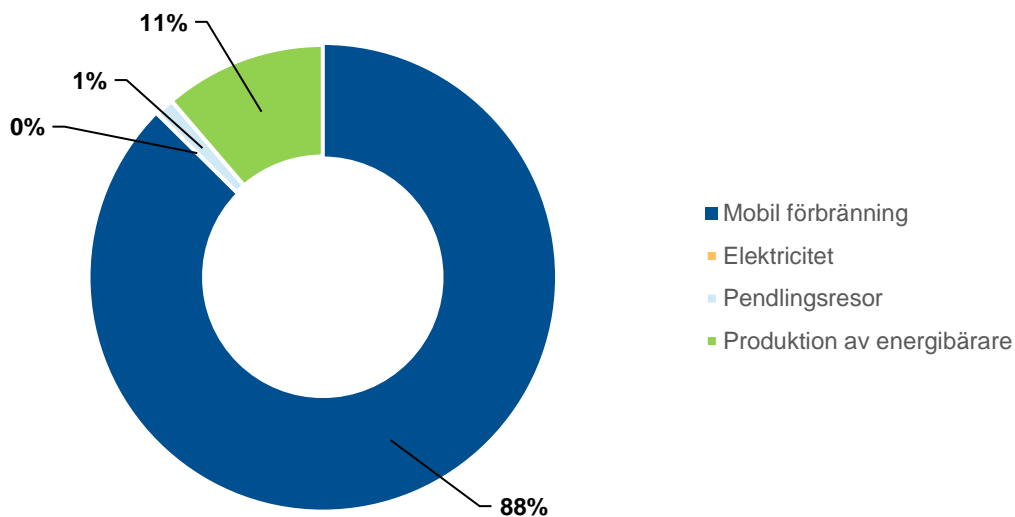
Scope	Utsläpp (tCO ₂ e)	% av total
Scope 1: direkt klimatpåverkan	2 908,6	87,4 %
Scope 2: indirekt klimatpåverkan från köpt elektricitet, värme och kyla	0,0	0,0 %
Scope 3: övrig indirekt klimatpåverkan	418,9	12,6 %
Total klimatpåverkan (<i>location-based</i>¹)	3335,6	
Total klimatpåverkan (<i>market-based</i>²)	3327,5	100,0 %

(Källa: South Pole, baserad på Ahréns Åkeri AB, 2020)

¹ *Location-based method* innebär att utsläpp från elförbrukning baseras på den genomsnittliga utsläppsintensiteten för det elnät, inom vilket konsumtionen sker.

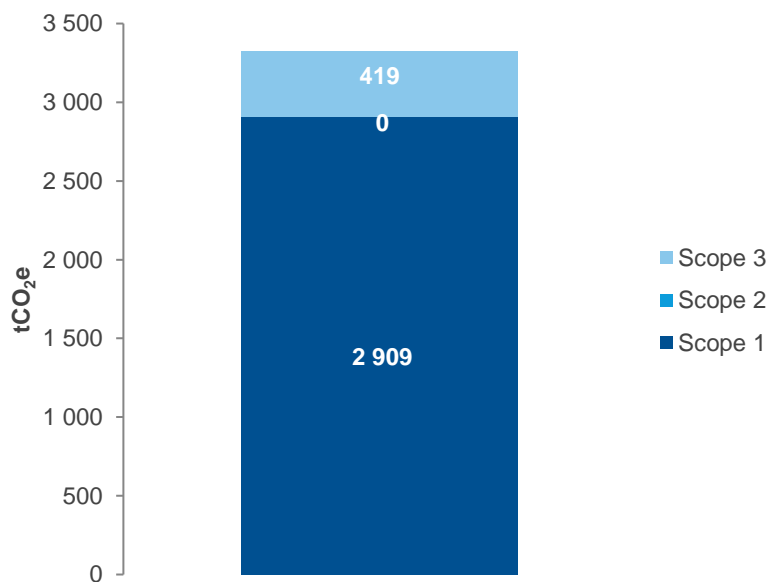
² *Market-based method* innebär att de val som elkonsumenten gör gällande elleverantör eller elens ursprung reflekteras i beräkningen av utsläppen från elkonsumention.

Figur 1 nedan visar utsläpp per källa. Figur 2 visar Ahréns Åkeri ABs klimatpåverkan uppdelad på Scope 1, 2 och 3. Figur 3 jämför utsläppen mellan de rapporterade åren.



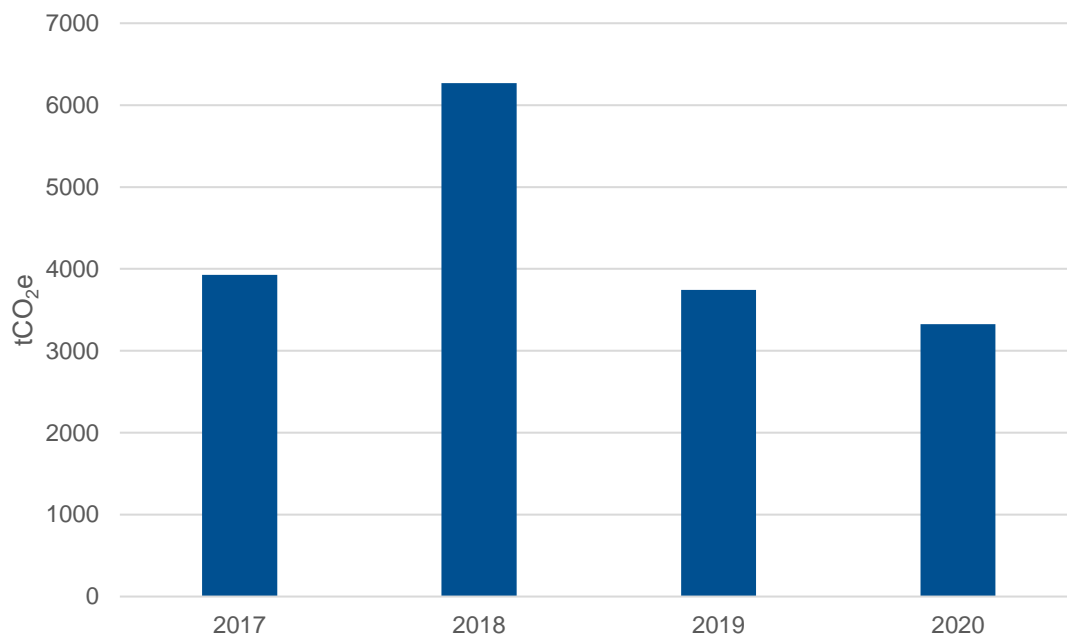
Figur 1: Utsläppskällor 2020 (market-based)

(Källa: South Pole, baserad på Ahréns Åkeri AB, 2020)



Figur 2: Utsläpp (tCO₂e) per scope under 2020 (market-based)

(Källa: South Pole, baserad på Ahréns Åkeri AB, 2020)



Figur 3 Utsläppsjämförelse 2017-2020 (*market-based*)

(Källa: South Pole, baserad på Ahréns Åkeri AB, 2020)

1 Introduktion

Denna rapport redovisar de rapporterade utsläppen av växthusgaser från Ahréns Åkeri AB verksamhet från 2020-01-01 till 2020-12-31. Denna redovisning innehåller endast rapporterade källor från företaget och är inte en komplett inventering av deras aktiviteter.

Ahréns Åkeri är ett transportföretag som funnits sedan 1974. De erbjuder allt ifrån säkerhets- till kyl/frys- och värmetransporter, både lokalt och till destinationer i såväl Sverige som övriga Europa. De är stationerade i Södertälje i sedan 2016 där de utför lager- och terminalverksamhet med hjälp av ett 20-tal terminalarbetare.

I Tabell 3 visas information om företaget och rapporteringsperioden.

Tabell 3: Uppgifter om Ahréns Åkeri AB

Företagsinformation	
Hemsida	https://ahrens-transport.se/en/
Affärsområde	Transport
Rapporteringsperiod	2020-01-01 – 2020-12-31

(Källa: South Pole, baserat på Ahréns Åkeri AB, 2020)

1.1 Metod

Klimatberäkningen och -rapporteringen bygger på *'The Greenhouse Gas Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard – Revised Edition'* (GHG-protokollet) och den kompletterande *'Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard'*. Dessa är de mest använda internationella redovisningsverktygen för företag och organisationer för att förstå, kvantifiera och hantera växthusgasutsläpp. Standarderna är utvecklade inom ett samarbete mellan *World Resources Institute (WRI)* och *the World Business Council for Sustainable Development (WBCSD)*.

Beräkningarna följer GHG-protokollets principer, vilka är listade nedan:

- **Relevans:** rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens utsläpp så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.
- **Fullständighet:** rapporteringen ska täcka alla utsläpp inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.
- **Jämförbarhet:** metoden för beräkningar ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.
- **Transparens:** all bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.
- **Noggrannhet:** de beräknade utsläppen ska ligga så nära de verkliga utsläppen som möjligt.

1.1.1 Operativa avgränsningar

Enligt GHG-protokollet är utsläppen uppdelade i direkta och indirekta utsläpp. Direkta utsläpp härrör från källor som ägs och kontrolleras av verksamheten. Indirekta utsläpp sker som ett resultat av verksamhetens aktiviteter, men härrör från källor som ägs eller kontrolleras av en annan verksamhet. De direkta och indirekta utsläppen delas in i tre 'Scopes' (områden), se nedan.

Scope 1

I Scope 1 ingår alla utsläpp som direkt kan påverkas av företag (direkt klimatpåverkan). Detta inkluderar utsläpp från stationär eller mobil förbränning av fossila bränslen (t.ex. ägda eller kontrollerade värmepannor, generatorer och fordon), utsläpp från kemiska eller fysiska processer samt flyktiga utsläpp från användning av kyl- och luftkonditioneringsutrustning. Tabell 4 ger en översikt över de utsläppskällor i Scope 1 som har inkluderats i beräkningen eller ej, utifrån den information som tillhandahållits av Ahréns Åkeri AB.

Tabell 4: Översikt av Scope 1-utsläppskällor för 2020

Kategori	Utsläppskällor	Avgränsning
Stationär förbränning	Produktion av el eller värme	Inte tillämplig
Mobil förbränning	Egna eller hyrda fordon	Inkluderad
Fysisk eller kemisk bearbetning	Tillverkning eller bearbetning av kemikalier och material	Inte tillämplig
Flyktiga utsläpp	Utsläpp från användning av kylsystem och luftkonditionering, läckage från CO ₂ - eller metanbehållare	Inte tillämplig

Scope 2

I Scope 2 ingår alla indirekta utsläpp från produktionen av elektricitet, ånga, värme eller kyla som köpts av företaget från externa energileverantörer. Scope 2-utsläpp rapporteras både enligt *location-based method* och *market-based method* (även känd som marknadsbaserad metod). Denna dubbla rapportering görs i linje med GHG-protokollet och möjliggör företag att jämföra deras egna val av köp av el med den genomsnittliga utsläppsintensiteten av elnäten, inom vilka företagen verkar. Denna dubbla rapportering krävs även för viss typ av rapportering, t.ex. till CDP. South Pole använder i regel *market-based method* för att beräkna utsläpp av växthusgaser från elanvändning av företag då detta bäst avspeglar de faktiska utsläppen.

Enligt metoden som är *location-based* används genomsnittliga utsläppsfaktorer från de elnät, i vilka elkonsumention sker, medan enligt metoden *market-based* används utsläppsfaktorer för den typ av elproduktion som täcks (eller inte täcks) av kontraktuella instrument. Kontraktuella instrument är samlingsnamnet som inkluderar energiattributcertifikat, direkta elkontrakt, och leverantörsspecifika utsläppsfaktorer. Om de kontraktuella instrumenten inte uppfyller kvalitetskriterierna beskrivna i GHG-protokollets guide om Scope 2, eller om inga kontraktuella instruments har använts, så används istället marknadsbaserade Scope 2-utsläpp genom användning av residualmixens utsläppsfaktor. Tabell 5 ger en översikt över de utsläppskällor i Scope 2 som har inkluderats eller ej, utifrån den information som tillhandahållits av Företaget.

Tabell 5: Översikt av Scope 2-utsläppskällor för 2019

Kategori	Utsläppskällor	Avgränsning
Elektricitet	Inköpt elektricitet	Inkluderad
Ånga	Inköpt ånga	Inte tillämplig
Fjärrvärme	Inköpt fjärrvärme	Inte inkluderad

Kategori	Utsläppskällor	Avgränsning
Fjärrkyla	Inköpt fjärrkyla	Inte inkluderad

Scope 3

I Scope 3 ingår andra indirekta utsläpp såsom utsläpp från utvinning och produktion av inköpta varor och tjänster, fordon som inte ägs eller kontrolleras av rapporterande företaget, utlagda verksamheter, avfallshantering, m.m. Enligt GHG-protokollet ska företagen redovisa utsläppen från Scope 1 och Scope 2 separat. Scope 3 är en frivillig rapporteringskategori, men är ofta obligatorisk för klimatneutralitetsmärkningar.

Tabell 6 ger en översikt över utsläppskällor i Scope 3 som är inkluderade i beräkningen eller ej, utifrån den information som tillhandahållits av Ahréns Åkeri AB.

Tabell 6: Översikt av Scope 3-utsläppskällor för 2019

Kategori	Utsläppskällor	Avgränsning
Inköpta varor och tjänster	Inköpta varor (råvaror) och tjänster	Inte inkluderad
Kapitalvaror	Tillverkning av kapitalvaror (t.ex., maskiner, IT-utrustning, etc.)	Inte inkluderad
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	Uppströms livscykelutsläpp från bränsle och elproduktion, inkl. överförings- och distributionsförluster	Inkluderad
Uppströms transporter och distribution	Transport och distribution av varor och tjänster till företaget	Inte inkluderad
Avfallshantering i egna verksamheten	Avfallshantering av driftavfallet (deponering, återvinning, etc.)	Inte inkluderad
Tjänsteresor	Resor och hotellövernattningar av anställda/leverantörer	Inte inkluderad
Pendlingsresor	Resor av anställda mellan bostad och arbete	Inkluderad
Uppströms hyrda tillgångar	Drift av tillgångarna som hyrs av företaget (hyresgäst) under rapporteringsåret och som inte är inkluderade i Scope 1 eller 2	Inte inkluderad
Nedströms transport och distribution	Transport och distribution av produkter som sålts av företaget	Inte inkluderad
Bearbetning av sålda produkter	Bearbetning av mellanliggande produkter som sålts av företaget.	Inte tillämplig
Användning av sålda produkter	Användning av sålda produkter som behöver energi för att fungera	Inte inkluderad
Avfallshantering av sålda produkter	Omhändertagande av avfall från produkter som företaget har sålt	Inte tillämplig
Nedströms hyrda tillgångar	Drift av tillgångarna som ägs av företaget (hyresvärden) och som hyrs ut till andra enheter under	Inte inkluderad

Kategori	Utsläppskällor	Avgränsning
	rapporteringsåret och som inte är inkluderade i Scope 1 eller 2	
Franchise	Drift av franchise ej inkluderat i Scope 1 eller 2	Inte tillämplig
Investeringar	Indirekta utsläpp från investeringar som företaget har, som ej inkluderats i Scope 1 eller 2	Inte tillämplig

1.2 Datainventering och antaganden

Data om bränsle- och energianvändning har tillhandahållits South Pole, liksom information om flyg, total sträcka för tågresor, antal hotellnätter, vikt och leveransdetaljer för frakt, kontorspappersanvändning, vikt och typ av reklamaffischer samt vikt av genererat avfall.

Pendlingsdata från anställda är baserad på schablonvärden från en tidigare klimatberäkning under 2019 och extrapolerade utifrån antalet anställda på företaget.

Insamlad data, emissionsfaktorer och uppskattningar är baserade på den internationella beräkningsstandarden GHG-protokollet (www.ghgprotocol.org). Val av antaganden och utsläppsfaktorer har följt en konservativ metod. Såvida inget annat anges är alla utsläpp i denna rapport angivna i metriska ton av koldioxidekvivalenter (tCO_{2e}).

En tabell med information om utsläppsfaktorerna finns i Bilaga I.

1.3 Globala uppvärmningspotentialer (Global Warming Potentials (GWP))

Globala uppvärmningspotentialer (GWP) är mått på klimatpåverkan av en växthusgas jämfört med koldioxid över en tidsperiod. Växthusgaser har olika GWP-värden beroende på absorptionen av långvågig strålning samt den atmosfäriska livslängden av gasen. GWP-värden som används i rapporteringen inkluderar de sex växthusgaser som omfattas av FN:s (Förenta Nationernas) klimatkonvention, *United Nations Framework Convention on Climate Change* (UNFCCC), och Kyotoprotokollet (Tabell 7). Det är dessa GWP-värden som används av Storbritanniens *Department for Business, Energy & Industrial Strategy* (BEIS) och som kommer från FN:s klimatpanel *IPCC's Fourth Assessment Report* (AR4). Även om IPCC har gett ut deras femte rapport mer nyligen, så har den inte blivit allmänt accepterad av internationella aktörer än.

Tabell 7: Globala uppvärmningspotentialer (GWP)

Växthusgas (GHG)	Global Warming Potentials (GWP) (100 år)
Koldioxid (CO ₂)	1
Metan (CH ₄)	25
Dikväveoxid (N ₂ O)	298
Fluorkolväten	Se IPCC AR4 – Tabell 2.14
Perfluorkarboner	Se IPCC AR4 – Tabell 2.14
Svavelhexafluorid (SF ₆)	22,800

(Källa: IPCC Fourth Assessment Report AR4, 2007)

2 Resultat

2.1 Klimatpåverkan och nyckeltal 2020

Nedan visas resultatet av klimatberäkningen. Tabell 8 visar nyckeltal om utsläpp av växthusgaser (i tCO_{2e}) och energiförbrukning (i gigajoule, GJ) enligt *Global Reporting Initiative* (GRI). Tabell 9 visar Ahréns Åkeris totala rapporterade klimatpåverkan per Scope och aktivitet för 2020.

Utsläppen i denna rapport täcker de utsläppskällor som inkluderas i datainsamlingen enligt vad som beskrevs i kapitel 1.1. På grund av avrundning av siffrorna kan det vara så att totalen inte stämmer exakt överens med summorna av respektive tal i tabellen.

Den största delen av utsläppen kommer från dieselförbrukning, 87,3%. Den näst största enskilda utsläppskällan är utsläpp från dieselproduktion, "well-to-wheel", 11,0%. Bortsett från bränsle så är den näst största utsläppskategorin pendlingsresor, som ligger bakom 1,3% av utsläppen.

Tabell 8: Nyckeltal enligt *Global Reporting Initiative* (GRI)

GRI G4	GRI-standard	Beskrivning	Mängd	Enhet
G4-EN3	302-1	Direkt energianvändning	53 977,9	GJ
		Diesel	53 781,1	GJ
		Bensin	41,5	GJ
		HVO	155,3	GJ
G4-EN3	302-1	Indirekt energianvändning per primärkälla	2 282,2	GJ
		Förnybar elektricitet	2 282,2	GJ
G4-EN15	305-1	Direkt klimatpåverkan (Scope 1)	2 908,6	tCO _{2e}
G4-EN16	305-2	Indirekt klimatpåverkan (Scope 2)	0,0	tCO _{2e}
G4-EN17	305-3	Övrig indirekt klimatpåverkan (Scope 3)	418,9	tCO _{2e}
G4-EN18	305-4	Klimatpåverkan per anställd	46,2	tCO _{2e} per heltidsanställd

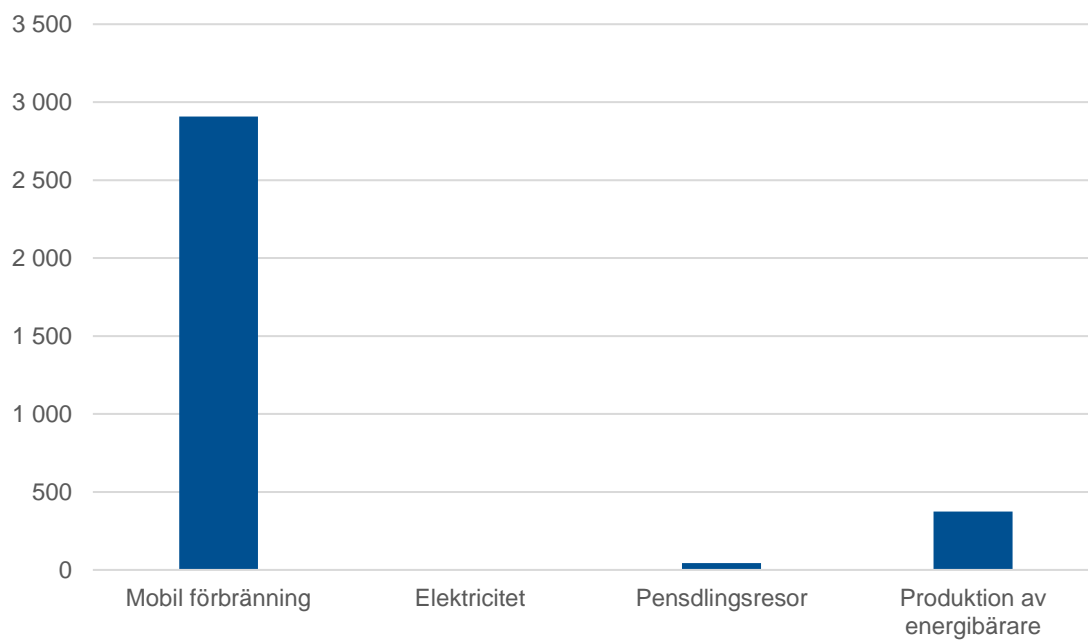
(Källa: South Pole, baserat på Ahréns Åkeri AB, 2020)

Tabell 9: Klimatpåverkan per Scope och aktivitet 2020

Aktivitet	Förbrukning	Enhet	Utsläpp (tCO _{2e})	% av total klimatpåverkan
Scope 1: direkt klimatpåverkan			2 908,6	87,4%
Mobil förbränning	1 539 748,0	L	2 908,6	87,4%
Diesel	1 533 929,0	L	2 906,7	87,3%
HVO	4 529,0	L	0,0	0,0%
Bensin	1 290,0	L	2,9	0,1 %
Scope 2: indirekt klimatpåverkan från inköpt el, värme och kyla			0,0	0,0 %
Elektricitet	633,9	MWh	0,0	0,0 %
Förnybar elektricitet	633,9	MWh	0,0	0,0 %
Scope 3: övrig indirekt klimatpåverkan			418,9	12,6 %

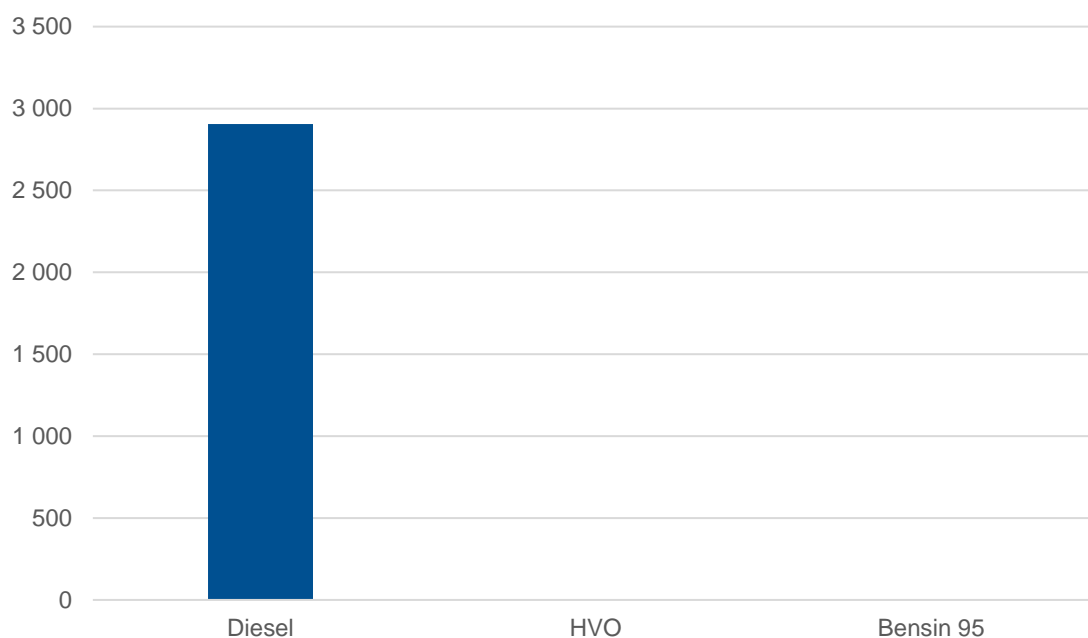
Aktivitet	Förbrukning	Enhet	Utsläpp (tCO ₂ e)	% av total klimatpåverkan
Pendlingsresor	183 520,0	km	43,6	1,3 %
Bil (Medelsvensk bilflotta)	283 520,0	km	43,6	1,3 %
Produktion av energibärare			375,4	11,3 %
Diesel	1 533 929,0	L	364,5	11,0 %
HVO	4 529,0	L	2,4	<0,1 %
Bensin	1 290,0	L	0,3	<0,1 %
Förnybar elektricitet	633,9	MWh	8,2	0,2 %
Total klimatpåverkan			3 327,5	100,0%

(Källa: South Pole, baserat på Ahréns Åkeri AB, 2020)



Figur 4: Utsläppskällor 2020 (market-based)

(Källa: South Pole, baserad på Ahréns Åkeri AB, 2020)



Figur 5: Utsläppskällor från mobil förbränning 2020

(Källa: South Pole, baserad på Ahréns Åkeri AB, 2020)

2.2 Jämförelse med tidigare år

Tabell 10: Klimatpåverkan per Scope och aktivitet 2019 och 2020

Aktivitet	Utsläpp 2019 (tCO _{2e})	Utsläpp 2020 (tCO _{2e})	Förändring 2019 till 2020 (%)
Scope 1: direkt klimatpåverkan	3232,0	2 908,6	-10,0%
Mobil förbränning	3232,0	2 908,6	-10,0%
Diesel	3232,0	2 906,7	-10,1%
HVO	0,0	0,0	-
Bensin	-	2,9	+100,0%
Scope 2: indirekt klimatpåverkan från inköpt el, värme och kyla	0,0	0,0	-
Elektricitet	0,0	0,0	-
Förnybar elektricitet	0,0	0,0	-
Scope 3: övrig indirekt klimatpåverkan	510,3	418,9	-17,9%
Pendlingsresor	52,0	43,6	-16,3%

Klimatrapport 2020

Bil (Medelsvensk bilflotta)	52,0	43,6	-16,3%
Produktion av energibärare	458,3	375,4	-18,1%
Diesel	447,3	364,5	-18,5%
HVO	1,2	2,4	+107,1%
Bensin	-	0,3	-
Förnybar elektricitet	9,8	8,2	-16,7%
Total klimatpåverkan	3 742,3	3 327,5	-11,1%

(Källa: South Pole, baserat på Ahréns Åkeri AB, 2020)

Bilaga I

Emissionsfaktorer

Tabell 11: Källor av emissionsfaktorer

Utsläppskälla	Källa ³
Bränsle	South Poles interna databas 2019
Elektricitet	Energimarknadsinspektionen (ei.se) 2019
Produktion av energibärare	Se källorna för bränsle och elektricitet ovan
Pendlingsresor	SJ 2019, Storstockholms Lokaltrafik (SL), Svenska Miljö Emmisions Data (SMED) 2015, Statistiska Centralbyrån (SCB) 2015, South Poles interna databas 2019
Omvandlingsfaktorer	UK Department for Business, Energy, and Industrial Strategy (BEIS) 2020

³ South Pole använder emissionsfaktorer från tillförlitliga och vedertagna källor. South Pole är inte ansvarig för felaktigheter i emissionsfaktorer givna av tredje part.

