



Klimatrapport

Ahréns Åkeri AB

FÖRETAGSUPPGIFTER

Webbadress www.ahrens-transport.se
Aktivitet Transport - Åkeri
Beräkningsperiod 2018-01-01 - 2018-12-31
Kontaktperson Susanne Ahrén

NYCKELTAL

Antal anställda	77	Ton CO2e / anställd	47,80
Omsättning	160.77 MSEK	Ton CO2e / MSEK omsättning	22,90
Lokalyta	8200 m2	Ton CO2e / m2	0,45

KLIMATPÅVERKAN

AKTIVITET	FÖRBRUKNING	TON CO2e
Scope 1: Direkta utsläpp från egenägda källor		2 809,82
Egenägda tjänstebilar, egna fordon och maskiner		2 809,82
Biodiesel/RME	109,13 m3	0,00
Biodiesel HVO	311,79 m3	0,00
Diesel B5	1 138,04 m3	2 809,82
Scope 2: Indirekta utsläpp från inköpt el, värme och kyla		0,00
El		0,00
El Bra Miljöval/Ursprungsmärkt förnybar el	665 362,00 kWh	0,00
Scope 3: Övriga indirekta utsläpp		871,09
Pendlingsresor		68,62
Tåg		0,00
Tåg	7 344,68 personkm	0,00
Bil		68,62
Bensin	337 855,30 km	68,62
Produktion av energibärare		802,47
Egenägda tjänstebilar, egna fordon och maskiner		802,47
Biodiesel/RME	109,13 m3	85,42
Biodiesel/HVO	311,79 m3	166,84
Diesel B5	2 100,06 m3	550,22
SUMMERING		3 680,91

CO2e -värden som motsvarar inmatade utsläppsvärden visas i orange

CO2e -värden som är sammanställda visas i svart

DUAL REPORTING SCOPE 2

AKTIVITET	TON CO2e
Scope 2: Indirekta utsläpp från inköpt el, värme och kyla	0,00
Emissions without renewable energy contracts	219,03
Avoided emissions from renewable energy contracts	219,03
SUMMERING	3 680,91

VERKSAMHETENS KLIMATPÅVERKAN

Nuläge

Vi är ett familjeägt företag som sedan starten 1974 har vuxit och utvecklats kraftigt! Vi har gått från att endast erbjuda transporter till att idag vara en helhetslösning. På vår egen terminal lagrar vi gods, packar både flyg- och sjöcontainers samt omlastar gods. Transporterna går mest inrikes och lokalt kring Mälardalen. Under år 2018 anställde vi 37 nya medarbetare. Vi har utökat fordonsflottan med 11 nya tunga bilar, har nu totalt 42 bilar.

Dominerande utsläppskällor

Diesel till våra egna fordon är den enskilt största källan till CO₂-utsläpp.

Förändring av koldioxidutsläpp under perioden

Vi har utökat fordonsflottan som gör att vi har en högre andel Euro 6 än Euro 5 som nu är de enda vi har.

Avgränsningar (verksamhetsområden som inte inkluderas i beräkningsarbetet)

Vi är en koncern som även har ett systerbolag i Estland, denna verksamhet finns ej med i denna rapport. Vilket inte heller vårt andra systerbolag, ACT - Ahréns Container & Trailer AB gör.

Affärsnytta

Efterfrågan på så miljövänliga transporter som möjligt ökar storartat. Vi ser detta arbete som en självklarhet för att kunna fortsätta utvecklas som ett modernt och framsynt transportföretag.

Goda exempel

Vi fortsätter att utöka fordonsparken med andelen Euro 6 bilar. Vår leverantör av diesel, St1, ökar inblandningen av vegetabiliskt baserad diesel i drivmedlet, vilket gör att vi blir mindre beroende av fossil olja. Vi jobbar ständigt med bränsleuppföljning för att på så sätt sänka vår förbrukning.

Planering framåt

Vi kommer under 2019 få låna en LNG (flytande gas) bil för att se hur det fungerar. Vi kommer att se över möjligheterna att installera solceller på taket. Utveckla vår bränslebesparing genom vår "miljötävling" som började med att sänka vår tomgångskörning. Förhoppningsvis kommer vi få tillgång till en ny mark som vi kan bygga ännu en terminal på.

Åtgärder

Genom ledningssystemet och ISO-certifieringar arbetar vi ständigt med förbättringar på alla områden. Utökade vårt ISO-team samt fler engagerade medarbetare!

Långsiktiga mål

Bli ett miljömedvetet företag som satsar på alternativa bränslen och bygger en ny terminal på bästa tänkbara sätt!



Svante

Övrigt

Vi har brutet räkenskapsår, 170501-180430 toppade vi både omsättning och resultat!

DIAGRAM

