

Klimatrapport

Ahréns Åkeri AB

FÖRETAGSUPPGIFTER

Webbadress www.ahrens-transport.se
Aktivitet Transport - Åkeri
Beräkningsperiod 2019-01-01 - 2019-12-31
Kontaktperson Susanne Ahrén

NYCKELTAL

Antal anställda	77	Ton CO2e / anställd	48,60
Omsättning	160.77 MSEK	Ton CO2e / MSEK omsättning	23,28
Lokalyta	7500 m2	Ton CO2e / m2	0,50

KLIMATPÅVERKAN

AKTIVITET	FÖRBRUKNING	TON CO2e
Scope 1: Direkta utsläpp från egenägda källor		3 232,01
Egenägda tjänstebilar, egna fordon och maskiner		3 232,01
Biodiesel HVO	2,18 m3	0,00
Diesel	1 707,14 m3	3 232,01
Scope 2: Indirekta utsläpp från inköpt el, värme och kyla		0,00
El		0,00
El Bra Miljöval/Ursprungsmärkt förnybar el	686 418,00 kWh	0,00
Scope 3: Övriga indirekta utsläpp		510,27
Pendlingsresor		52,02
Bil		52,02
Medel svensk bilflotta	283 520,00 km	52,02
Produktion av energibärare		458,26
Egenägda tjänstebilar, egna fordon och maskiner		448,44
Biodiesel/HVO	2,18 m3	1,17
Diesel	1 707,14 m3	447,27
El		9,82
El Bra miljöval mix	686 418,00 kWh	9,82
SUMMERING		3 742,28

CO2e -värden som motsvarar inmatade utsläppsvärden visas i orange

CO2e -värden som är sammanställda visas i svart

DUAL REPORTING SCOPE 2

AKTIVITET	TON CO2e
Scope 2: Indirekta utsläpp från inköpt el, värme och kyla	0,00
Emissions without renewable energy contracts	225,96
Avoided emissions from renewable energy contracts	225,96
SUMMERING	3 742,28

VERKSAMHETENS KLIMATPÅVERKAN

Nuläge

Vi är ett transportföretag som funnits sedan 1974. Vi erbjuder allt ifrån säkerhets- till kyl/frys och värmetransporter. Både lokalt och till destinationer i såväl Sverige och övriga Europa. Vi är stationerade i Södertälje i vår nybyggda anläggning sedan 2016. Här utför vi lager- och terminalverksamhet med hjälp av ett 20-tal terminalarbetare. Fordonsflottan består av 42 tunga fordon, varav 5 är Euroklass 5 och 37 är Euroklass 6.

Dominerande utsläppskällor

Diesel till våra egna fordon samt elförbrukningen till vår 5.000kvm stora lokal.

Förändring av koldioxidutsläpp under perioden

Klimatavtrycket rapporterat för 2018 täckte bränsleförbrukning för Ahréns Åkeri samt Ahréns Container, i år inkluderades endast bränsleförbrukning för Ahréns Åkeri. Därav ligger rapporterade siffror för 2018 avsevärt högre än för 2019. Räknat för samma scope (endast Ahréns Åkeri) har utsläppen för 2019 gått upp med cirka 2% jämfört med 2018. Detta är främst till följd av en något högre diesel konsumtion. Diagrammet med utsläppsjämförelse nedan visar endast utsläpp relaterade till Ahréns Åkeri.

Avgränsningar (verksamhetsområden som inte inkluderas i beräkningsarbetet)

Ahréns Åkeri ingår i en koncern som består av 6 systerbolag, inget av dessa ingår i denna rapport.

Affärsnytta

Efterfrågan på miljövänliga transporter ökar, men vi förlitar oss nu på vår bränsleleverantör som utvecklar dieseln på bästa sätt.

Goda exempel

Vi har under året förnyat och utökat vår fordonspark otroligt mycket. Vår bränsleleverantör St1 höjer ständigt sin andel av fossilfri inblandning.

Planering framåt

Vi planerar att bygga ytterligare en ny terminal för att kunna utöka vår verksamhet.

Åtgärder

Vi har infört en Miljötävling där chaufförerna tävlar om att köra så bränslesnålt som möjligt. Vilket resulterade i att vår tomgångskörningen minskades med 5% under 2019.

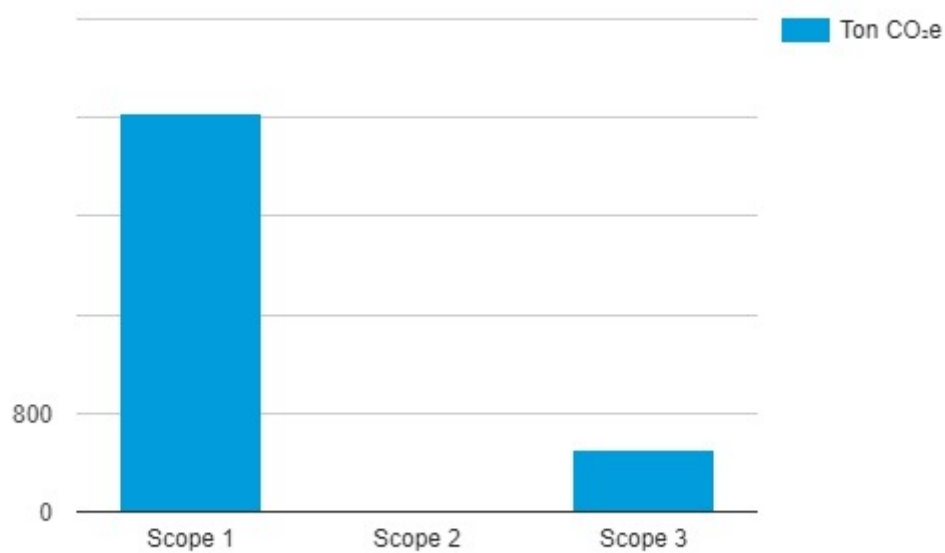
Långsiktiga mål

Genom att utöka vår terminalverksamhet kommer vi att förhållandevis minska våra utsläpp. Se över alternativa bränslen.

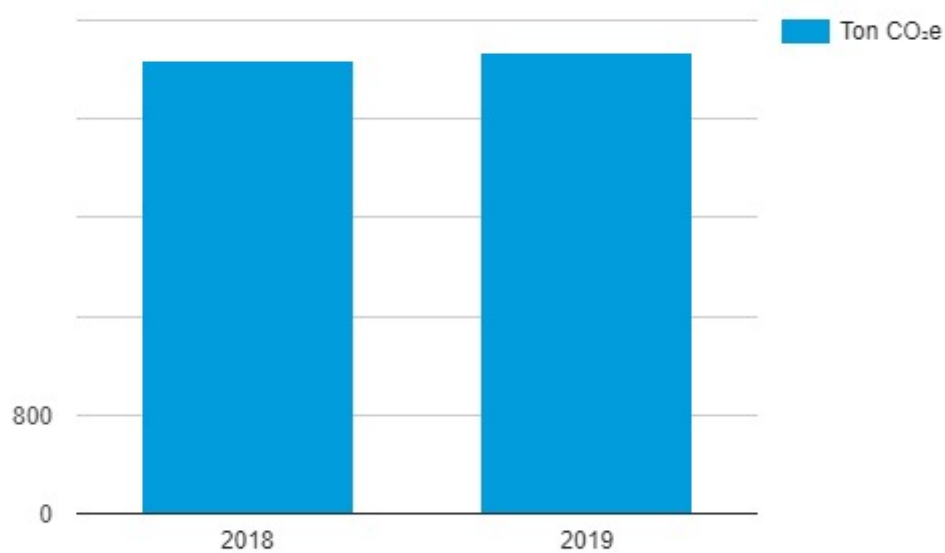
Övrigt

Vi har genomfört en enkät för att få fram personalens pendlingsresor, till och från jobbet.

DIAGRAM



Utsläppsjämförelse





Svante

Kontaktuppgifter
Susanne Åhrén

Telefon
0855087045, sussi.ahren@a